

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN CHUYÊN DÙNG VISSAI  
CÔNG TY CỔ PHẦN XI MĂNG SÔNG LAM**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số ..630../2021/QĐ-VIS.SL ngày 18/12/2021 của Chủ tịch  
HĐQT Công ty cổ phần xi măng Sông Lam)*

**PHẦN MỘT:  
QUY ĐỊNH CHUNG**

**I - ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG:**

- Tàu biển hoạt động vận tải hàng hóa (kể cả container) hoặc hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam, vận tải quá cảnh Việt Nam, vận tải trung chuyển quốc tế và vận tải vào hoặc ra khu chế xuất (gọi chung là vận tải quốc tế) thực tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải hoặc vùng nước thuộc cảng biển Việt Nam.

- Hàng hóa (kể cả Container) xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, chuyển Cảng, trung chuyển, ra hoặc vào khu chế xuất, khu công nghiệp..., hàng hóa xuất nhập khẩu thuộc các Dự án do người Việt vận chuyển, nhà đầu tư nước ngoài (hoặc người được vận chuyển, nhà đầu tư ủy thác) thanh toán giá dịch vụ cảng biển.

- Hành khách (kể cả thuyền viên, sỹ quan) từ nước ngoài đến Việt Nam bằng đường biển hoặc ngược lại.

**II- THỜI GIAN LÀM VIỆC:**

**1. Giờ làm việc hành chính hàng ngày:**

-Mùa hè: Buổi sáng từ 07h:30' đến 11h:30'; Buổi chiều từ 13h:30' đến 17h:30'

- Mùa đông: Buổi sáng từ 07h:30' đến 11h:30'; Buổi chiều từ 13h:00' đến 17h:00'

**2. Giờ làm việc theo ca/kíp hàng ngày:**

- Các bộ phận điều hành sản xuất và Công nhân làm việc theo kíp, một ngày 24 giờ chia làm 3 ca, mỗi ca = 8 giờ (kể cả ngày thứ 7, Chủ nhật; ngày Lễ, Tết).

**III – GIẢI THÍCH TỪ NGỮ:**

Một số từ ngữ trong “Biểu phí & giá dịch vụ Cảng biển ” này được hiểu như sau:

**1. Kho, bãi:** Là kho, bãi nằm trong khuôn viên Cảng chuyên dùng Vissai tại Nghệ An thuộc sở hữu của Công ty CP Xi măng Sông Lam.

**2. Hàng hoá (kể cả container) nhập khẩu hoặc tái nhập:** Là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.

**3. Hàng hoá (kể cả container) xuất khẩu hoặc tái xuất:** Là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.

**4. Hàng hoá (kể cả container) quá cảnh:** Là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua Cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.