

3. Trường hợp trả hàng nội địa sau đó nhận hàng xuất khẩu:
 - Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).
 - Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
4. Trường hợp trả hàng nhập khẩu tại Cảng (kể cả có hoặc không nhận hàng để vận tải nội địa):
 - Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
 - Lướt rời cảng tùy theo tàu nhận hàng XK hay nội địa áp dụng mức thu theo quy định tại mục 1, 2, 3.
5. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá XNK có ra vào Cảng (nhưng không nhận hoặc trả hàng) vì lý do hàng hải chính đáng:
 - Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).
6. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào Cảng để trả hàng nhập khẩu nhưng không nhận hàng xuất khẩu:
 - Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
 - Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).
7. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào Cảng để nhận thêm hàng xuất khẩu nhưng không trả hàng nhập khẩu:
 - Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).
 - Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
8. Trường hợp tàu biển có chiều chạy rỗng (không chở hàng) ra/vào Cảng:
 - Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội) đối với chiều chạy rỗng.

II. GIÁ DỊCH VỤ CẦU BẾN, PHAO NEO:

1. Đơn giá nội địa (VND):

- Tàu biển, phương tiện thủy cập cầu phải trả tiền theo đơn giá như sau:

Biểu 2:

STT	DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1.	Tàu thủy:	
1.1	- Cập cầu	15 VNĐ/GT-giờ.
1.2	- Trường hợp tàu thủy đã nhận lệnh rời cầu nhưng vẫn cố tình đỗ tại cầu:	30 VNĐ/GT-giờ.
1.3	- Cập mạn	11 VNĐ/GT-giờ.
1.4	- Trường hợp tàu thủy không được phép nhưng vẫn cố tình cập mạn:	16,5 VNĐ/GT-giờ.
2.	Mức thu tối thiểu:	
2.1	- Một lần tàu thủy cập cầu	1.000.000 VNĐ/tàu
3.	Trường hợp tàu đỗ nhiều nơi trong phạm vi Cảng:	
3.1	- Tiền phí cầu bến tính theo thời gian thực tế tàu đỗ từng khu vực nhân với đơn giá tương ứng sau đó cộng lại.	
3.2	- Trường hợp tàu không làm hàng được do thời tiết xấu với thời gian trên 01 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải trả nhường cầu cho tàu thủy khác theo lệnh của Cảng vụ thì tính phí đỗ áp mạn đối với tàu đỗ áp mạn hoặc không thu phí của thời gian không làm hàng đối với tàu ra neo.	