

2. Đơn giá ngoại (USD)

- Tàu biển, phương tiện thủy cập cầu phải trả tiền theo đơn giá như sau:

Biểu 3:

STT	DỊCH VỤ	ĐƠN GIÁ
1.	Tàu thủy:	
1.1	- Cập cầu	0,0031 USD/GT-giờ.
1.2	- Trường hợp tàu thủy đã nhận lệnh rời cầu nhưng vẫn cố tình đỗ tại cầu:	0,0062 USD/GT-giờ.
1.3	- Cập mạn	0,0015 USD/GT-giờ.
1.4	- Trường hợp tàu thủy không được phép nhưng vẫn cố tình cập mạn:	0,0034 USD/GT-giờ.
2.	Mức thu tối thiểu:	
2.1	- Một lần tàu thủy cập cầu	50 USD/tàu
3.	Trường hợp tàu đỗ nhiều nơi trong phạm vi Cảng:	
3.1	- Tiền phí cầu bến tính theo thời gian thực tế tàu đỗ từng khu vực nhân với đơn giá tương ứng sau đó cộng lại.	
3.2	- Trường hợp tàu không làm hàng được do thời tiết xấu với thời gian trên 01 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải trả nhường cầu cho tàu thủy khác theo lệnh của Cảng vụ thì tính phí đỗ áp mạn đối với tàu đỗ áp mạn hoặc không thu phí của thời gian không làm hàng đối với tàu ra neo.	

IV. GIÁ DỊCH VỤ TÀU LAI HỖ TRỢ:

1. Đơn giá dịch vụ cung cấp tàu lai:

1/ Biểu giá đối nội (VNĐ)

Biểu 4:

ST T	CHIỀU DÀI TÀU	SỬ DỤNG TÀU LAI	GIÁ VISSAI 06	GIÁ VISSAI 07	GIÁ NGỌC HẢI 89	GIỜ	THÀNH TIỀN
1	80m<LOA<100m	1 tàu lai tối thiểu 1.200hp.	15.500.000			2	31.000.000
2	100m≤LOA<120m	2 tàu lai, tổng công suất tối thiểu 2.600hp, máy nhỏ nhất 1.200hp	15.500.000	15.500.000		2	62.000.000
3	120m≤LOA<140m	2 tàu lai, tổng công suất tối thiểu 2.600hp, máy nhỏ nhất 1.200hp	15.500.000	15.500.000		3	93.000.000
4	140m≤LOA<160m	2 tàu lai, tổng công suất tối thiểu 3.600hp, máy nhỏ nhất 1.600hp	15.500.000	15.500.000		4,5	139.500.000